

PRODUKTE



LackRepair

SprayMax Technologie - Made in Germany

Die Evolution der Spraydosentechnik begann in den 20er Jahren. Zunächst nur als Patent angemeldet - erst ab 1945 in größerem Umfang eingesetzt. Die Geburtsstunde der Lackspraydose löste Peter Kwasny aus, der diese geniale Idee des Sprühens aus der Dose 1956 in den USA erkannte und sie für den Einsatz als Sprühlacke weiterentwickelte. Damit startete die erste Lackspray- und Lackstiftproduktion von Automobilfarbtönen.

„Auto-K“ wurde und ist bis heute der Inbegriff einer einfachen und schnellen Lackausbesserung am Auto. Der Begriff „Lackierwerkstatt im Dosenformat“ prägte die Fachwelt. Seither hat die 1964 gegründete Peter Kwasny GmbH die rasante Entwicklung im Lackspraybereich maßgeblich, über mehrere Jahrzehnte, bis heute, gestaltet.

Ende der 90er Jahre folgte der Meilenstein in der Lackspray-Technologie, der die Lackspray-Welt erneut bedeutend veränderte: Die Markteinführung des patentierten Sprühlackiersystems „SprayMax“ - eine revolutionäre Erfindung. Diese innovative Aerosol Technologie vereint die Mobilität und Flexibilität einer Lackspraydose mit den Applikationseigenschaften einer professionellen Lackierpistole.

Das SprayMax Programm startete zunächst mit einzelnen Produkten und ist mittlerweile zu einem kompletten Lackiersystem, dem SprayMax LackRepair System, gereift. Alle für eine professionelle Reparaturlackierung benötigten Produkte, Farbtöne und Anwendungen sind unter SprayMax verfügbar.

Das Resultat: Die innovative SprayMax Technologie - Made in Germany.

Erneut hat die Peter Kwasny GmbH damit den Anspruch des Qualitäts- und Technologieführers im Bereich für professionelle Sprühlacksysteme nachhaltig untermauert und dem Markt neue, zukunftsweisende Wege aufgezeigt - weltweit.

Mehr Informationen unter www.spraymax.com

SprayMax Vorteile

- Einzigartige Lackspraydosentechnologie, inklusive 2 Komponenten-Technologie
- Autoreparaturlacke oder Originallacke anderer Lacksysteme
- Schnelle und kostengünstige Reparaturlackierungen im Kleinschadenbereich
- Vielfältige Anwendungsbereiche (z.B. Pkw, Nutzfahrzeuge, Industrie, Handwerk)
- Der gesamte Lackierprozess ist mit SprayMax Aerosolen durchführbar
- Lackiererergebnisse, wie mit einer professionellen Lackierpistole
- Keine Ortsabhängigkeit, SprayMax ist mobil und flexibel einsetzbar
- Unabhängigkeit von Lackierkabine, Lackierpistole, Kompressoren und Anschlüssen
- Komplette Rüst- und Reinigungszeiten entfallen
- Erfüllt die zukünftigen VOC*-Normen

* VOC = Volatile Organic Compound(s) = Sammelbezeichnung für flüchtige organische Bestandteile (eines Lackes)

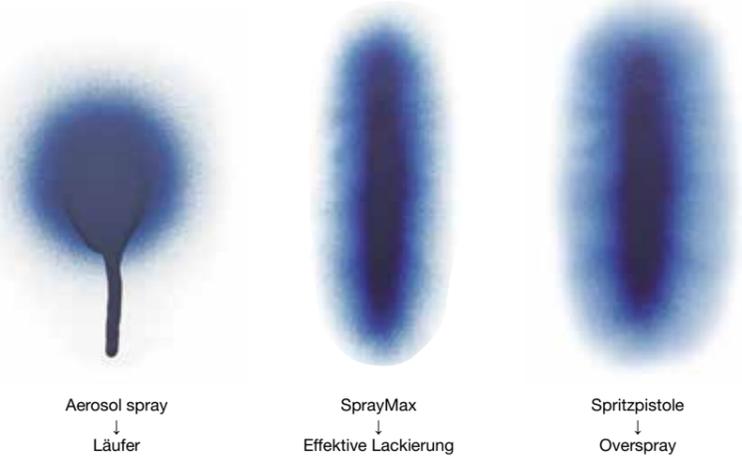
Seite	
4	Aerosol Technologie - Spritzbildvergleich / Konstanter Druck
5	Aerosol Technologie - Atomisierung
6	Aerosol Technologie - 2K Technologie
7	Aerosol Technologie - Variator Sprühkopf
8	Aerosol Technologie - Dosen Ausstattung
9	Aerosol Technologie - Die Marktsituation / Anwendungsbereiche
<hr/>	
10-11	Lackieraufbau Automobil
<hr/>	
12-13	Lackiervorbereitung
14-16	Grundierungen / Grundierfüller
16	Spachtel
17	Füller
18-25	Basis- und Decklacke (FillClean® / Fill In Systeme)
26-30	Decklacke
31-32	Klarlacke und Spot-Blender
33	Zubehör
<hr/>	
34-35	Sortimentsübersicht

Spritzbildvergleich

Eine Lackspraydose verändert die Lackierwelt

Das Maß aller Dinge in der professionellen Lackierwelt ist die Ergebnisqualität einer pneumatischen Lackierpistole. Bis vor Jahren noch wurden Lackspraydosen diese Eigenschaften nicht zugetraut bzw. Spraydosen wurden als ein „Werkzeug für Heimwerker“ bewertet. Der Markt entwickelte sich in Richtung „alternativer und kostengünstiger“ Reparaturmethoden, für die bisher das passende Lack-Reparatursystem fehlte - hier kommt die patentierte SprayMax Aerosol Technologie gerade recht. Seit Jahren erfolgreich im Bereich der Autolackreparatur im Einsatz, erobert diese revolutionäre Technologie Zug um Zug auch andere Lackieranwendungen. Mit SprayMax werden Lackierergebnisse erzielt, die einer Lackierpistole ebenbürtig sind bzw. einer Werkslackierung entsprechen.

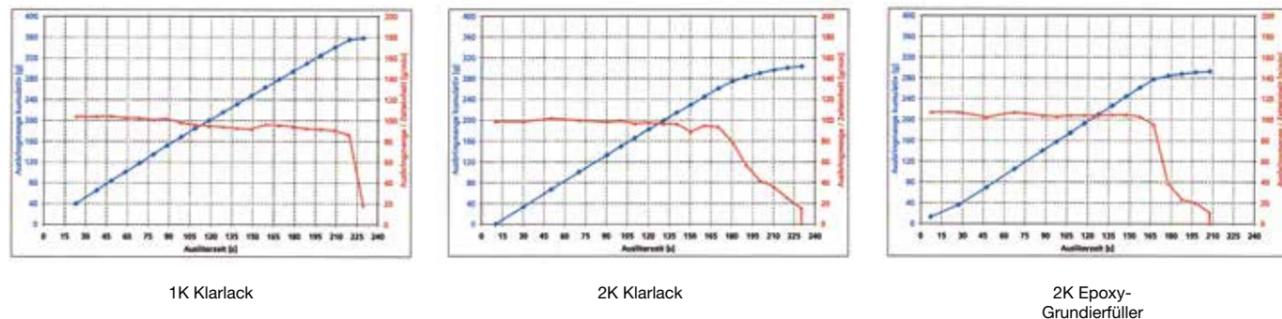
Kernstück der SprayMax Lackspraydosentechnologie ist eine Kombination aus Treibmittelrezeptur, neuartiger Sprühkopf- und Ventil-Technologie. Diese Technologie ermöglicht eine Breitstrahlzerstäubung analog einer Lackierpistole, allerdings mit weniger Overspray.



Konstanter Druck

Druckverlauf und Ausbringrate*

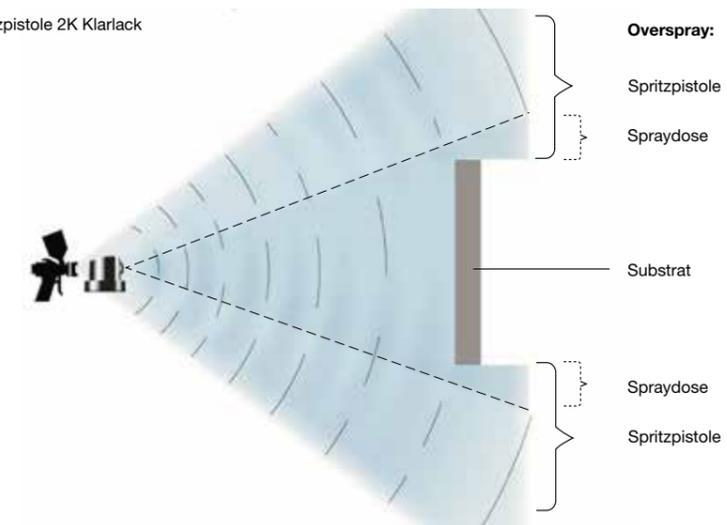
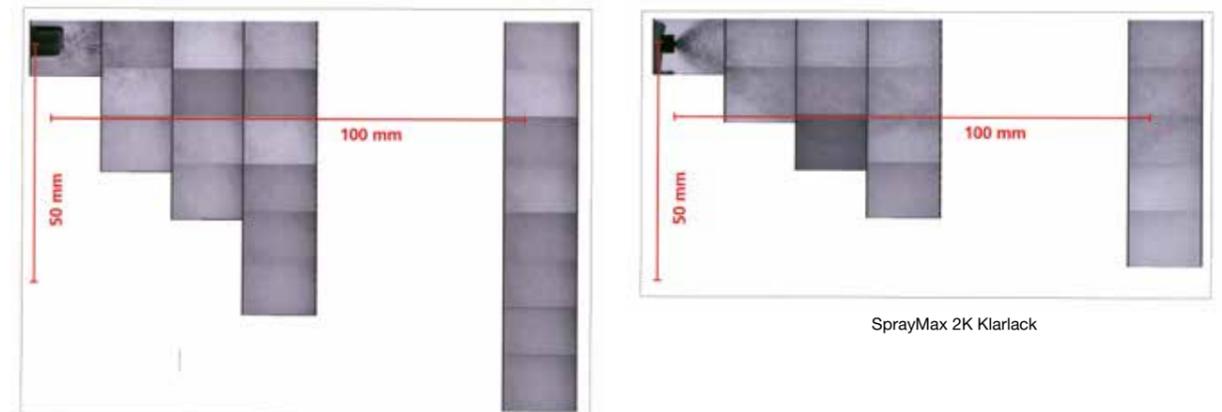
Ein wichtiges Merkmal für eine gleichmäßige Lackierung ist der konstante Druck während der Applikation. Aufgrund der einzigartigen Formulierung ist der Druck und die Ausbringmenge der SprayMax® Dosen gleichbleibend, bis die Dose komplett leergesprüht ist. Alle SprayMax® 1K und 2K Sprühdosen liefern konstanten Druck (roter Graph) und eine gleichbleibende Ausbringrate (blaue Linie).



Atomisierung

Vergleich der Atomisierung zwischen einer Lackierpistole vs. SprayMax*

Bei der Spritzpistole kommt die Druckluft von außen und trifft auf die Farbpartikel kurz nachdem diese durch die Pistolendüse entweichen. Dadurch werden diese sofort zerstäubt und radial verteilt, was eine starke Verschmutzung der Umgebung zur Folge hat – welche wieder gereinigt werden muss. SprayMax sprüht komplett anders: Das Treibmittel ist in den Farbpartikeln gelöst. Nachdem diese den Sprühkopf verlassen haben, geht der Zerstäubungsprozess weiter, bis der Untergrund erreicht wird. Einerseits hat man am Ursprung des Sprühstrahls größere, schwerere Partikel die dadurch wesentlich zielgerichteter auf die zu lackierende Fläche zusteuern. Andererseits erhält man durch die kontinuierliche Zerstäubung ein gleichmäßiges Lackierergebnis. Zusätzlich erkennt man anhand der Bilder, dass der SprayMax Sprühstrahl wesentlich schärfere Kanten als die Lackierpistole aufweist, was veranschaulicht, dass die Farbpartikel besser zusammengehalten werden und somit wesentlich weniger Overspray entsteht.



Zusammenfassung

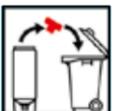
SprayMax ist ein professionelles 1K & 2K Lackiersystem mit Vorteilen im Bereich Kleinschadenreparatur und Instandhaltung. Die Qualität ist garantiert vergleichbar mit den Originallackierungen der OEM's. SprayMax wird in allen Marktsegmenten der Lackindustrie eingesetzt – Automobilreparatur (In-Line), im PBE Markt und im Allgemeinen sowie in einigen Bereichen der Reparaturen des Architektur-Marktes.

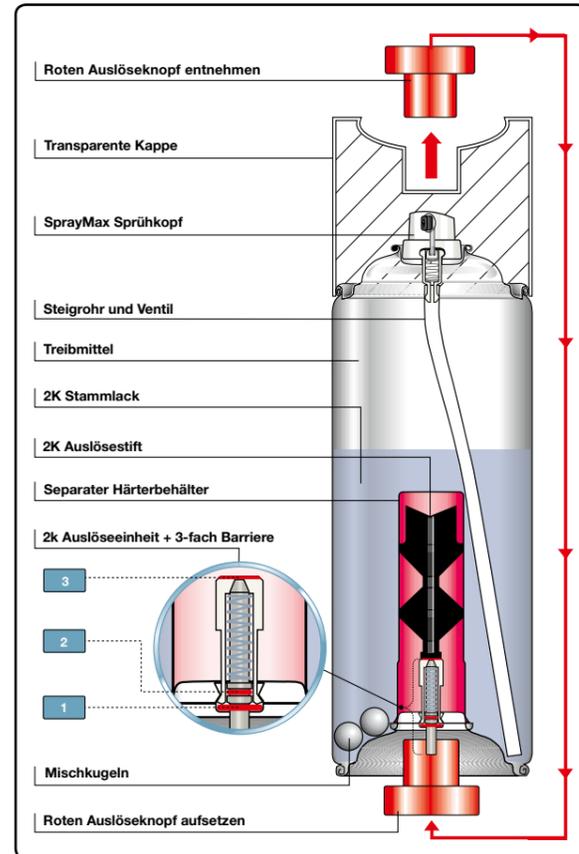
2K Technologie

Definition SprayMax 2 Komponenten Technologie

- SprayMax 2 Komponenten Technologie bedeutet 2 Komponenten, Lack und Härter, in einer Lackspraydose
- Der Härter ist in einem separaten Behälter integriert
- Der Härter wird per Knopfdruck aktiviert bzw. freigesetzt und mit dem Lackmaterial vermischt
- Die SprayMax 2K Technologie gewährleistet höchste Produkt- und Ergebnisqualität, analog einer Werkslackierung mit einer Lackierpistole

2K Bedienungsanleitung

1. Artikel prüfen.
Feststellen, ob das richtige Produkt zur Hand ist. Falls aus Versehen das falsche Produkt ausgelöst wird, ist diese Dose bei Nicht-Verwendung bzw. nach Beendigung der Topfzeit wertlos.
2.  Dose vor dem Auslösen 2 min. gründlich schütteln vom hörbaren Anschlag der Mischkugeln an gerechnet.
3.  Roten Druckknopf aus der Kappe entnehmen und auf den Stift im Dosenboden ohne Verkanten aufsetzen. Dose mit der Kappe unten auf festen, waagerechten Untergrund stellen.
4.  Dose auslösen.
Dose mit gleichmäßigem, senkrechtem Druck auslösen. Auf Knackgeräusch achten. Bitte nur 1x drücken.
5.  Roten Auslöseknopf sofort entsorgen, um bei der Verwendung mehrerer Dosen zu erkennen, welche bereits ausgelöst wurde.
6.  Dose im Feld „ausgelöst am“ mit dem jeweiligen Auslösedatum und Uhrzeit beschriften. Die in den Technischen Merkblättern angegebene Topfzeit gilt bei 20°C Umgebungstemperatur. Die Topfzeit variiert je nach Umgebungstemperatur. Niedrigere Temperaturen verlängern, höhere Temperaturen verkürzen die Topfzeit.



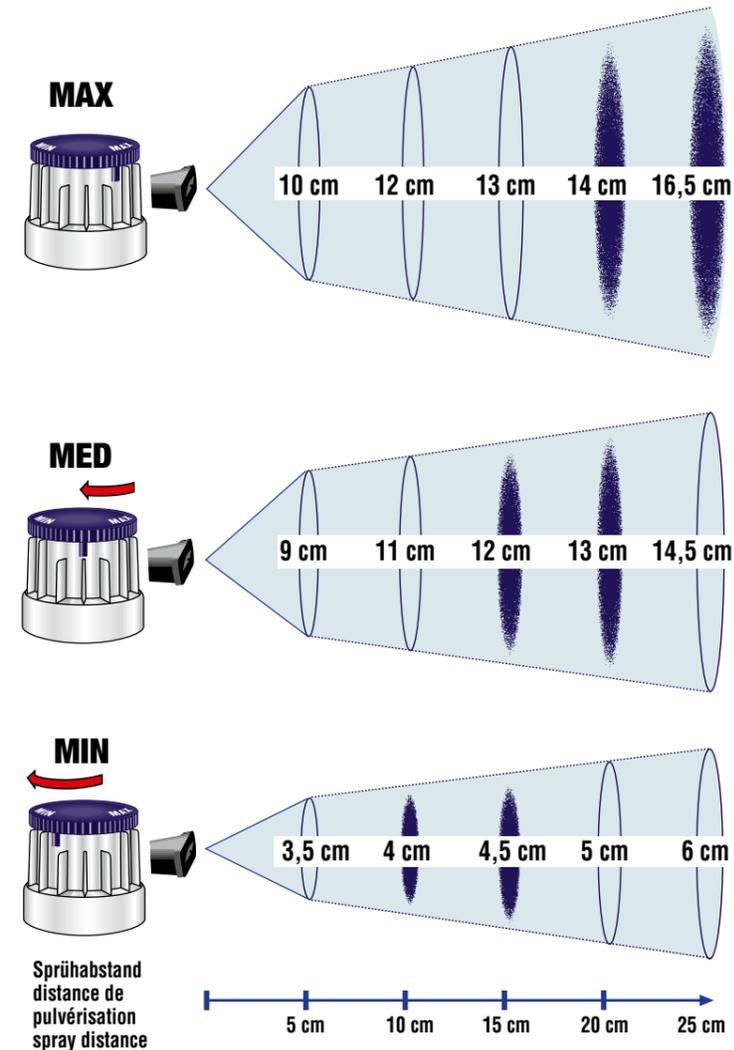
7.  Dose mindestens 2 min. gründlich schütteln vom hörbaren Anschlag der Mischkugeln an gerechnet.
8.  Probesprühen und Produkt prüfen. Beim Probesprühen beobachten, ob Düse sauber und gleichmäßig sprüht. Bei Farbdosen Farbton prüfen.
9.  Ventil leersprühen.
Nach Beendigung des Arbeitsganges muss das Ventil mit Sprühkopf nach unten leeresprüht werden.

SprayMax Variator Sprühkopf

Variabel einstellbarer Sprühkopf

Die Sprühstrahlrichtung und die Sprühstrahlgröße können optimal auf den zu bearbeitenden Schadensort und die jeweilige Schadensgröße einfach, unkompliziert und schnell eingestellt werden:

- Horizontal und vertikal einstellbare Sprührichtung
- Stufenlos (von Max bis Min) einstellbare Spritzbildgröße
- Spritzbildgröße zusätzlich über Sprühabstand beeinflussbar.



SprayMax Dosen Ausstattung

Variator- Sprühkopf

Horizontal, vertikal und in der Sprühbildgröße stufenlos verstellbarer Sprühkopf (weniger Overspray, weniger Verbrauch, weniger Abkleben bzw. Nacharbeiten).



Transparente Kappe

Ersetzt die eingefärbte Kappe und eröffnet die Sicht auf den Farbkennzeichnungsring.

Farbkennzeichnungsring

Fest auf der Dose verankert (keine Verwechslungsgefahr bei Verlust oder Verwechslung der bisher eingefärbten Dosenkappe).

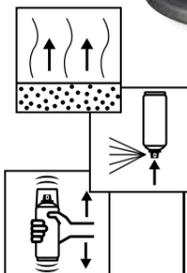


Neues Farbleitsystem

Die SprayMax-Produkte wurden passend zu den Bearbeitungsprozessen in Gruppen zusammen gefasst und entsprechend farblich gekennzeichnet (bessere Übersicht / geringere Verwechslungsgefahr / übersichtlichere Lagerung im Lackraum).

Verarbeitungshinweise/Piktogramme

Darstellung der Verarbeitungsschritte und der techn. Daten anhand von Piktogrammen direkt auf dem Etikett (schneller Überblick über die wichtigsten techn. Daten, ergänzend zum abrufbaren technischen Merkblatt).



Die Marktsituation

Spot-Repair, Smart-Repair, Clever-Repair, Lack-Repair?

In den letzten Jahren fallen im Zusammenhang mit der Autoreparaturlackierung die Schlagworte Spot-Repair und neuerdings auch Smart-Repair. Mit Spot-Repair wird eine Methode beschrieben, bei der die Reparatur auf die Schadstelle begrenzt bleibt.

In letzter Zeit sammeln sich unter diesen Begrifflichkeiten viele Schönheitsreparaturen und allerlei Ausbesserungen (an Sitzpolstern, Armaturenbrettern, Scheiben etc). Obwohl hier sicherlich interessante Marktpotentiale vorhanden sind, bleibt Spot-Repair bisher meistens ein Tätigkeitsfeld für Neueinsteiger. Unsere Kernkompetenz ist die Produktion professioneller Lackspraydosen, mit denen die einfache, schnelle und gleichzeitig professionelle Lackreparatur möglich ist. Dank SprayMax sind kleine Lackreparaturen kostenattraktiv durchführbar.

Mit dem SprayMax LackRepair System realisieren Sie Kundenaufträge, die bei einer konventionellen Reparaturlackierung aus Kostengründen in vielen Fällen überhaupt nicht zur Ausführung gekommen wären.

Die Konsequenz: Der Kunde fährt vom Hof und verzichtet auf eine kostspielige Lackierung. Der Lackschaden bleibt bestehen – Ihr potentieller Umsatz bleibt auf der Strecke.

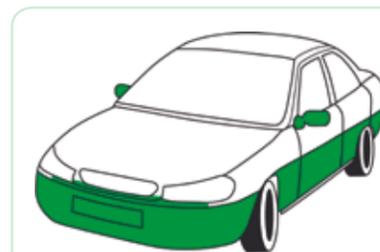
SprayMax Lackspraydosen sind ideal für die Reparaturlackierung von kleinen bis mittleren Lackschäden am „sichtbaren“ Objekt bzw. in der Fläche, wie z.B. an Stoßfängern und Seitenteilen, geeignet.

Darüber hinaus ermöglicht SprayMax Karosserie-Fachbetrieben ihre Geschäftsfelder um den Bereich Lackierung zu erweitern bzw. die „Kleinschadenreparatur“ als neue Dienstleistung zu vermarkten.

Unsere Lösung: SprayMax LackRepair

Anwendungsbereiche

Bis zu 50 % Prozesskosteneinsparungen gegenüber der Lackierpistole durch Einsatz des SprayMax LackRepair Systems



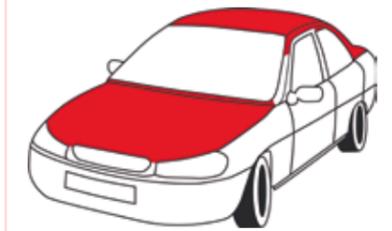
Bereich A:

In diesem Bereich ist eine Reparaturlackierung mit SprayMax sinnvoll und empfehlenswert. Der ideale Bereich für SprayMax Einsteiger.



Bereich B:

In diesem Bereich ist, je nach Anforderungsprofil und Lackierkenntnissen, eine Reparaturlackierung mit SprayMax realisierbar.



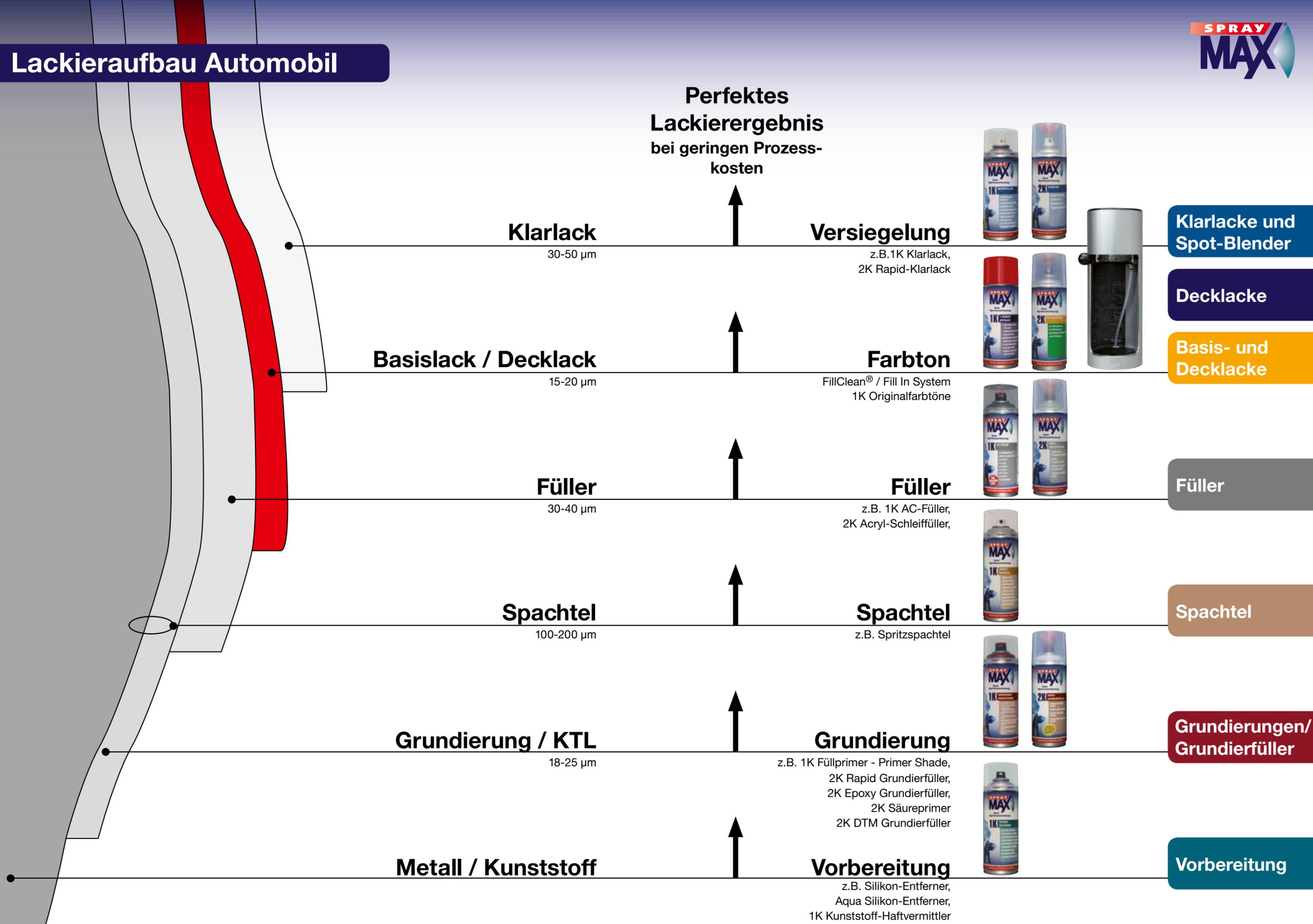
Bereich C:

In diesem Bereich ist eine Reparaturlackierung mit SprayMax nicht sinnvoll.

Quelle: Allianz Zentrum für Technik GmbH - Geschäftsbereich Kraftfahrzeugtechnik

Lackieraufbau Automobil

Perfektes
Lackierergebnis
bei geringen Prozess-
kosten



Klarlacke und Spot-Blender

Decklacke

Basis- und Decklacke

Füller

Spachtel

Grundierungen/
Grundierfüller

Vorbereitung

Silikon-Entferner



Art.Nr. / Farbe Verarbeitung

680 090
transparent

Verarbeitung
Wirkstoffreiches, mildes Reinigungsmittel zur gründlichen Entfernung von Silikon, Fett, Öl, Wachs, Schmutz, Teer und Ruß. Der hochergiebige Silikon-Entferner verfügt über eine hervorragende Reinigungs- und Entfettungswirkung und verstärkt das Haftvermögen. Das Produkt wird bei der Lackierung von lösemittelhaltigen Lacken eingesetzt.

Vorteile

- Hohe Reinigungs- und Entfettungswirkung
- Verstärkt das Haftvermögen
- Höchste Ergiebigkeit
- Gleichmäßige Verteilung
- Hohe Eindringtiefe bei Kunststoffteilen



Aqua Silikon-Entferner



Art.Nr. / Farbe Verarbeitung

680 094
transparent

Verarbeitung
Wasserbasierendes, lösemittelreduziertes und wirkstoffreiches Reinigungsmittel zum unmittelbaren Einsatz vor der Lackierung mit Wasserbasislacken. Dieses leistungsstarke Produkt verstärkt das Haftvermögen und verringert die elektrostatische Wirkung. Hohe Reinigungs- und Entfettungskraft.

Vorteile

- Hohe Reinigungs- und Entfettungswirkung
- Verstärkt das Haftvermögen
- Höchste Ergiebigkeit
- Gleichmäßige Verteilung
- Verringert die elektrostatische Wirkung
- Insbesondere für Wasserbasis- und Speziallackierungen geeignet



Kunststoff-Haftvermittler



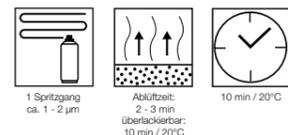
Art.Nr. / Farbe Verarbeitung

680 009
leicht silbrig

Verarbeitung
Idealer Haftvermittler für nachfolgende Beschichtungen auf den meisten Kunststoffen (Technisches Merkblatt beachten).

Vorteile

- Ein leichter, dünner und gleichmäßiger Spritzgang genügt
- Hervorragende Haftungseigenschaften
- Sehr schnelle Trocknung
- Bereits nach 10 Minuten überlackierbar
- Höchste Elastizität
- Hohe Ergiebigkeit
- Farblos, mit Silberpigmenten versetzt



Scheinwerfer-Primer



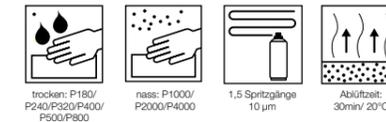
Art.Nr. / Farbe Verarbeitung

250 ml
684 098
transparent

Verarbeitung
Spezieller wasserbasierender Aqua-Haftvermittler (Haftgrundierung) für die Reparatur von Scheinwerferscheiben aus Polycarbonat. Bildet den idealen Untergrund für die nachzufolgende Schutzlackierung mit 2K Scheinwerferklarlack Art.Nr. 684 066.

Vorteile

- Spezialprodukt für die Aufbereitung von Kunststoffscheinwerferscheiben
- Hervorragende Haftungseigenschaften
- Hohe Elastizität
- Schnelle Trocknung
- Beeinträchtigt nicht die Lichtdurchlässigkeit
- Durch nachzufolgende Lackierung mit Scheinwerferklarlack sehr guter Schutz vor Steinschlag u. Kratzern
- Auch als Set (684 099) oder als Repair Koffer (680 486) erhältlich



Pistolen-Reiniger



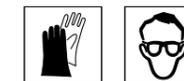
Art.Nr. / Farbe Verarbeitung

680 095
transparent

Verarbeitung
Wirkstoffreicher Spezialreiniger zur effektiven Reinigung von Lackerpistolen. Universell für 1K Lösemittel- und 1K Wasserlacke, sowie für nicht ausgehärtete 2K Lacke einsetzbar. Die kurze und lange Lanzette ermöglichen eine rückstandsfreie Reinigung der Lackierpistole ohne diese zerlegen zu müssen. Hervorragend geeignet für die schnelle Reinigung des Variator-Sprühkopfes.

Vorteile

- Reinigt Lackierpistolen, die sowohl mit Lösemittel- als auch Wasserlacken verschmutzt sind
- Rückstandsfreie, schnelle Reinigung durch die besondere Lösekraft
- Wahlweise mit kurzer oder langer Lanzette einsetzbar
- Über-Kopf-Reinigung der unzerlegten Lackierpistole möglich
- Reinigt den Variator Sprühkopf
- Höhere Reinigungswirkung durch Spraydosendruck
- Dosierte Ausbringung



Bebilderte Ablaufbeschreibung verfügbar

1K Korrosionsschutzprimer



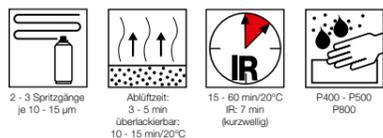
Art.Nr. / Farbe Verarbeitung

680 001
rotbraun

Korrosionsschutzgrundierung mit sehr guten Haftungseigenschaften. Für blanke, geschliffene und ungeschliffene Untergründe geeignet. Nicht mit Polyester-materialien überarbeitbar.

Vorteile

- Hervorragender Korrosionsschutz
- Sehr gute Haftung
- Schweißprüfzeugnis
- Vor dem Schweißen einsetzbar
- Schweißperlen werden „abgestoßen“
- Auch auf Lackbeschichtungen einsetzbar



2 - 3 Spritzgänge je 10 - 15 µm
Abluftzeit: 3 - 5 min
überlackierbar: 10 - 15 min/20°C
15 - 60 min/20°C
IR: 7 min (kurzwellig)
P400 - P500
P800

1K Füllprimer - Primer Shade



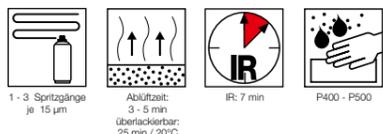
Art.Nr. / Farbe Verarbeitung

680 271
weiß
680 272
lichtgrau
680 274
mittelgrau
680 276
dunkelgrau
680 277
schwarz

Empfohlen für Kleinschadenreparatur / Spot Repair und Teile-Lackierung, als Rostschutzgrundierung oder Grundierfüller. Geeignete Untergründe: Stahl, verzinkter Stahl, Aluminium, GfK, ausgehärtete Altackierung, Ersatzteilgrundierung, Polyester- Untergründe. (Nicht mit Polyester- und EP-Produkten überarbeiten)

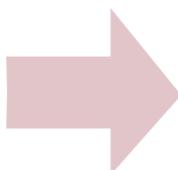
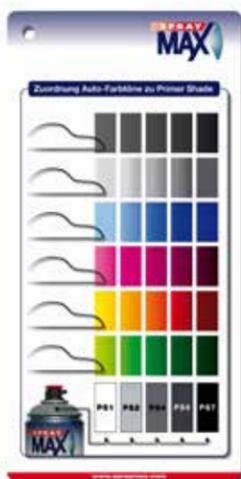
Vorteile

- Auf allen Metalloberflächen einsetzbar
- Hervorragende Haftung, hoher Korrosionsschutz
- Hohe Füllkraft
- Variabel als Primer oder als Füller einsetzbar
- In verschiedenen Helligkeitsabstufungen erhältlich (abgestimmt auf den Helligkeitsgrad der Basis/ Decklackierung)
- Mit Wasserbasis- oder Lösemittel-lack überlackierbar
- Nass-in-Nass Verarbeitung möglich
- Glatter Verlauf, schnelle Trocknung
- Gute Schleifbarkeit
- Ideal für SpotRepair-Reparatur-lackierungen (Besonders bei Durchschliffstellen)



1 - 3 Spritzgänge je 15 µm
Abluftzeit: 3 - 5 min
überlackierbar: 25 min / 20°C
IR: 7 min
P400 - P500

680 278
beige



- Durch optimierten Aufbau weniger Lackverbrauch und optimierte Prozesszeiten

1K Rapid-Grundierfüller



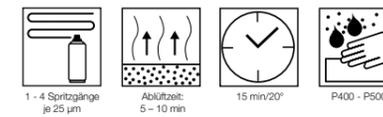
Art.Nr. / Farbe Verarbeitung

680 015
grau

Schnelltrocknender Primer und Füller für einen hohen Schichtaufbau. Einsetzbar für die meisten Kunststoffe und direkt auf Metall, insbesondere für Kleinreparaturen (Spot Repair) und Durchschliffstellen. Hohe Schichtstärken sind kombiniert mit einer schnellen Trocknung und Schleifbarkeit.

Vorteile

- Universalgrundierung für Stahl, verzinkten Stahl, sowie diverse Kunststoffe
- Hohes Füllvermögen und Standfestigkeit
- Extrem schnelle Trocknung
- Hervorragender Verlauf und Schleifbarkeit
- Gute Haftung
- Überlackierbar mit allen gängigen Basis- und Decklacken



1 - 4 Spritzgänge je 25 µm
Abluftzeit: 5 - 10 min
15 min/20°C
P400 - P500

2K Säureprimer



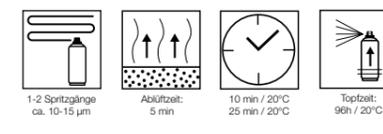
Art.Nr. / Farbe Verarbeitung

680 029
olivgrau
250 ml
684 029
olivgrau

2 Komponenten Grundierung zur schnellen Isolierung von Durchschliffstellen im Rahmen einer Autoreparaturlackierung. Für gereinigte und geschliffene Untergründe wie Stahl und besonders Aluminium. ausgehärtete Untergründe, 2K Spachtelmassen und Altackierungen.

Vorteile

- Sehr gute Haftung
- Hervorragender Korrosionsschutz, insbesondere Aluminium
- Schnelle Prozesszeiten durch feine Zerstäubung bei minimalen Overspray
- Schnelle Trocknung
- Mit handelsüblichen 1K und 2K Acrylfüller überlackierbar
- (Nicht mit Wasserbasislacken oder 2K EP/UP Grundierungen/ Spachtelmaterialien überlackieren)



1-2 Spritzgänge ca. 10-15 µm
Abluftzeit: 5 min
10 min / 20°C
25 min / 20°C
Topfzeit: 96h / 20°C

2K Epoxy-Grundierfüller



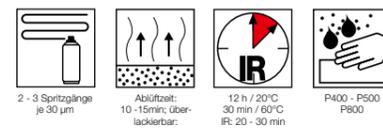
Art.Nr. / Farbe Verarbeitung

680 032
beige
680 033
grau
680 034
schwarz

Universell einsetzbarer 2 Komponenten Epoxy-Grundierfüller für alle problematischen Untergründe, wie z.B. Metall-, NE-Metall-, verzinktes Stahlblech oder eloxierte Aluminiumflächen.

Vorteile

- Exzellente Haftungs- und Korrosionsschutzeigenschaften, auch auf kritischsten Untergründen, wie z.B. Aluminium
- Lange Verarbeitungszeit: ca. 4 Arbeitstage bei 20°C
- Perfekte Isolierwirkung, insbesondere gegen Unterwanderung durch Wasser
- Mit allen gängigen Lacksystemen nach 20 Minuten überlackierbar
- Mit 2K Polyester-Materialien über-spachtelbar (nach 12h / 20°C oder nach 20 min / IR)



2 - 3 Spritzgänge je 30 µm
Abluftzeit: 10 - 15min; über-lackierbar: 15min - 12h/20°C
12 h / 20°C
30 min / 60°C
IR: 20 - 30 min
P400 - P500
P800
Topfzeit: 4 Tage / 20°C

Grundierungen/Grundierfüller

Füller

2K Rapid-Grundierfüller

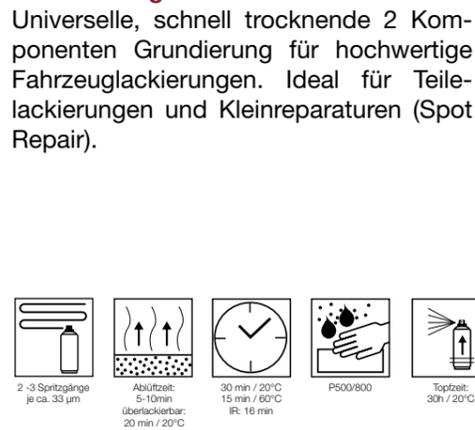


Art.Nr. / Farbe Verarbeitung

680 031
grau

250 ml

684 031
grau



Vorteile

- Isocyanatfrei und lösemittelbeständig
- Schnelle Trocknung, 1 Std. bei 20°C
- Sehr gute Schleifbarkeit, bei 20°C nass und trocken schleifbar
- Hohes Füllvermögen bis 120 µm
- Hervorragende Haftung, auch auf blankem Blech und verzinkten Untergründen sowie geschliffenen Altlackierungen
- Überlackierbar mit allen gängigen 1K Basis- und 2K Decklacksystemen

2K DTM-Grundierfüller

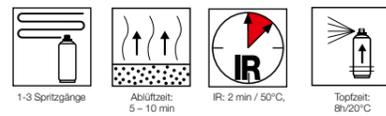


Art.Nr. / Farbe Verarbeitung

250 ml

684 260
hellgrau

684 261
schwarz



Vorteile

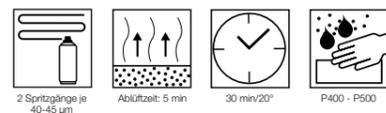
- Schnell mit Wasserbasislacken und Konventionellen Lacken überlackierbar
- Schnelle Trocknung
- Sehr guter Decklackstand
- Reparaturlösung unter Spritzspachtel

Spritzspachtel



Art.Nr. / Farbe Verarbeitung

680 016
grau



Vorteile

- Hohe Füllkraft und Standvermögen
- Schnelle Trocknung und Schleifbarkeit
- Gute Haftung zum Untergrund

1K AC-Füller

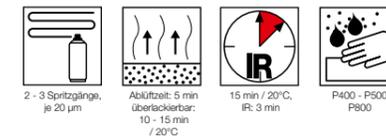


Art.Nr. / Farbe Verarbeitung

680 280
hellgrau

680 282
mittelgrau

680 281
dunkelgrau



Vorteile

- Hohes Füllvermögen
- Gutes Standvermögen
- Hervorragende Trocken-Schleifbarkeit
- Überlackierbar mit allen gängigen 1K Basis- und 2K Decklacksystemen, insbesondere für Wasserbasislacke geeignet

2K Acryl-Schleiffüller

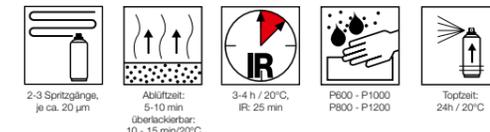


Art.Nr. / Farbe Verarbeitung

680 036
grau

250 ml

684 036
grau



Vorteile

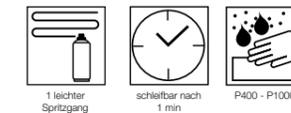
- Hohe Schichtdicke mit sehr guter Porenfüllung
- Sehr schnelle Trocknung, für IR-Trocknung sehr gut geeignet
- Sehr guter Verlauf
- Sehr einfache, leichte, Schleifbarkeit
- Höchste mechanische Festigkeit
- Überlackierbar mit allen gängigen 1K Basis- und 2K Decklacksystemen, insbesondere für Wasserbasislacke geeignet

Kontrollschwarz



Art.Nr. / Farbe Verarbeitung

680 100
schwarz



Vorteile

- Feine, homogene Vernebelung
- Gleichmäßige, dünne Untergrundbenetzung
- Pulverartig mit sehr guter Schleifbarkeit

FillClean® Abfüllgerät



Art.Nr.

990 245

Verarbeitung

FillClean ist ein automatisches Abfüllgerät zur reinigungsfreien Abfüllung von FillClean Dosen, die bereits mit spezifischem Löse- und Treibmittel vorbefüllt sind. Die Abfüllung des Originalfarbtones ist sowohl für lösemittelhaltige als auch für wasserbasierende Lacksysteme der jeweiligen Autoreparaturlackhersteller oder anderer Lackhersteller möglich.

Lieferumfang

- FillClean Abfüllgerät
- FillClean Abfüllzylinder
- Befestigungsschraube

*Abbildung ähnlich

Vorteile

- Flexibel und mobil
- Reinigungs- und abfallfrei
- Gesundheits- und hautfreundlich
- Platzsparend und arbeitserleichternd
- VOC-konform und zukunftssicher
- Einfache und systemsichere Anwendung
- Geringe Investitionskosten
- Zusatznutzen durch Farbkennung an der Kappe
- Jeder Wunschfarbton mit Nuancenauswahl abfüllbar

FillClean® Abfüllgerät - Technische Daten

- Pneumatisches Funktionsprinzip
- Durchmesser 132 mm
- Höhe 366 mm
- Höhe Tür 123 mm
- Leergewicht 4 kg
- Gesamtgewicht 4,23 kg
- Abfüllzylinder Durchmesser 135 mm Höhe 65 mm Fassungsvermögen max. 100 ml
- Abfülldruck 7 - 9 bar / 100 - 130 psi
- Zerreißpunkt 60 bar / ca. 870 psi
- Einsatztemperatur +5°C bis + 50°C

Hinweis

Bei dem FillClean Abfüllgerät wurde eine wichtige technische Optimierung vorgenommen. Die Abfüllung eines Originalfarbtones kann nur mit eingelegtem Abfüll-Pad erfolgen. Das neue FillClean Abfüllgerät wurde mit der entsprechenden Sicherheitsmechanik ausgestattet.

Weitere Hinweise zur Bedienung des FillClean Abfüllgerätes entnehmen Sie bitte unserem FillClean Prospekt (Art.-Nr.: 990 305) oder unserer FillClean Bedienungsanleitung.

FillClean® System

FillClean® System

Pneumatisches Abfüllgerät für vorbegaste Lackspraydosen. Für 1K und 2K wasserbasis- und lösemittel-Lacke aller Lackhersteller und Lacksysteme, reinigungsfrei, unkompliziert und sicher in der Anwendung (umfassende Information siehe auch FillClean Prospekt).



FillClean® Kappenset

Art.Nr. / VE

990 246

VE = 6

Verarbeitung

Das FillClean Kappenset ermöglicht die reinigungsfreie Befüllung von SprayMax 2K Fill In für 2K Lösemittel-Decklacke, sowie 1K Fill In Dosen.



Spezial-Dosenkappe, ist gleichzeitig Abfüllkappe inklusive Pad für das FillClean® Gerät.



Standard - Dosenkappe, zum Abfüllen mit dem FillClean® Gerät wird zusätzlich Abfüllkappe (Set 6 Stück, Art. Nr. 990 246) benötigt.



Dosenkappe mit integrierten 2K Auslöseknopf, zum Abfüllen mit dem FillClean® Gerät wird zusätzlich die Abfüllkappe und der Adapterring (Set 6 Stück, Art.Nr. 990 246) benötigt.

FillClean® 250ml Abfülladapter

Art.Nr. / VE

990 014

VE = 1

Verarbeitung

Der FillClean Abfülladapter kommt bei der Abfüllung von 250ml Dosen zum Einsatz und dient dazu, die in der Höhe kleinere Dose standsicher für die Abfüllung zu fixieren.



FillClean® Feststellplatte

Art.Nr. / VE

990 242

VE = 1

Verarbeitung

Die stabile, FillClean Gerät Feststellplatte aus Aluminium ermöglicht eine höhere Stabilität des Abfüllgerätes und die einwandfreie, knickfreie Zuführung des Druckluftschlauches. Lieferung inklusive entsprechenden Bohrungen, 4 Gummifüßen, kurzer Befestigungsschraube für das FillClean Abfüllgerät.



FillClean®



1K FillClean® für 1K Wasserbasislacke

Für die farbtonspezifische Befüllung mit 1K Wasserbasislacken, in Marke und Qualität der nachfolgend genannten Lackhersteller. Ergebnis ist eine verarbeitungsfertige SprayMax 1K Lackspraydose mit Wasserbasislack im jeweiligen Wunschfarbton. Höchste Produkt- und Ergebnisqualität sind gewährleistet. Die SprayMax FillClean / Fill In Dosen haben jeweils eine eigenständige lacktechnische Formulierung und sind optimal auf die jeweiligen Lacksysteme der Lackhersteller abgestimmt.

1K FillClean® / Fill In für 1K Wasserbasislacke



1K FillClean® / Fill In für 1K Wasserbasislacke

Hersteller	Lackreihe	Serie A	Serie B	Serie C	Serie D	Serie E	Marke Hersteller
De Beer	Serie 900 Waterbase			682077 680077			
Cromax	Cromax Wasserbasislack			682077 680077			
Cromax	Cromax Pro Wasserbasislack					682355 680355	
Glasurit	Reihe 90			682077 680077			
Helios	Mobihel Hydro	682075 680075					
Lechler	Hydrofan				682078 680078		
Lesonal	Basecode WB GT						961503
MaxMeyer	AquaMax				682078 680078		
MIPA	WBC	682075 680075					
Nexa Autocolor	Aquabase				682078 680078		
PPG	Envirobase				682078 680078		
RM	Onyx HD			682077 680077			
Sikkens	Autowave MM 2.0		682076 680076				
Spies Hecker	Permahyd Basislack Serie 280/285	682075 680075					
Spies Hecker	Permahyd Hi-Tec 480					682355 680355	
Standex	Standohyd Basecoat	682075 680075					
Standex	Standoblue					682355 680355	

Art.Nr. für FillClean® Ausführung

Basis- und Decklacke

FillClean®



1K FillClean® für 1K Lösemittel-Basislacke

Für die farbtonspezifische Befüllung von lösemittelhaltigen 1K Basislacken, in Marke und Qualität der nachfolgend genannten Lackhersteller bzw. weiterer lösemittelhaltiger Lacksysteme. Ergebnis ist eine verarbeitungsfertige SprayMax 1K Lackspraydose mit 1K Lösemittel-Basislack im jeweiligen Wunschfarbton. Höchste Produkt- und Ergebnisqualität sind gewährleistet.

1K FillClean® / Fill In für 1K Lösemittel-Basislacke



1K FillClean® / Fill In für 1K Lösemittel-Basislacke

Hersteller	Lackreihe	Serie A	Serie C	
Spies Hecker	Permaflex KH Decklack Serie 530		682074	
Spies Hecker	Vorlack 293/295	682070		
		680070		
Stadox	Basislack	682070		
		680070		
Universal	für alle anderen lösemittelhaltigen Lacksysteme			682071
				680071

Art.Nr. für FillClean® Ausführung

FillClean®



2K Fill In für 2K Lösemittel-Decklacke

Für die farbtonspezifische Befüllung von 2K Lösemittel-Decklacken, in Marke und Qualität der nachfolgend genannten Lackhersteller. Ergebnis ist eine verarbeitungsfertige SprayMax 2K Lackspraydose mit 2K Lösemittel-Decklack im jeweiligen Wunschfarbton. Höchste Produkt- und Ergebnisqualität sind gewährleistet. Zur Abfüllung der 2K Fill In für 2K Lösemittel-Decklacke mit dem neuen FillClean Abfüllgerät wird die reinigungsfreie Kappe benötigt. Diese ist im 6er-Set (Art.Nr. 990 246) mitzubestellen. Die Topf- bzw. Verarbeitungszeit des Endproduktes variiert je nach Hersteller und Produkt.

2K Fill In für 2K Lösemittel-Decklacke



Die Kompatibilität der FillClean / Fill In Lackspraydosen zu den am Markt befindlichen Lacksystemen wird durch die enge Zusammenarbeit von Kwasny mit den Lackherstellern fortlaufend optimiert und erweitert. Unter www.spraymax.com finden Sie die aktuellen Übersichten.

2K Fill In für 2K Lösemittel-Decklacke

Hersteller	Lackreihe	Serie E	Serie F	Serie G	Serie G 250ml	Serie H	Serie I	Serie M	Marke Hersteller
High Solid									
Cromax	Imron Elite			680 086	684 086				
Cromax	Imron Elite HDC			680 086	684 086				
Cromax	Centari 5035		680 085						
Glasurit	2K CV Topcoat Reihe 58, 68								958 510
Glasurit	HS Decklacke Reihe 22							680 312	
Lesonal	HS 420								961 502
Lesonal	CT Super Thane 2K S2000 Topcoat					680 088			
MaxMeyer	UHS Duralit Extra Series 110; Series 150	680 084							
Nexa Autocolor	P 471, P 472 2K-HS+Unidecklacke	680 084							
Nexa Autocolor	P 494, P 498 Turbo Plus EHS 2K Acryl Decklacke	680 084							
PPG	PPG Delfleet 2K UHS Decklacke			680 086					
RM	UNO HD							680 312	
Selemix	Selemix 7-53X PUR Direct						680 089		
Sikkens	Combo LV								961 600
Spies Hecker	Permasolid HS Autolack 275			680 086	684 086				
Spies Hecker	Permasolid HS Decklackserie 670			680 086	684 086				
Spies Hecker	Permasolid HS Vario Decklackserie 675			680 086	684 086				
Standox	Standocryl VOC Autolack			680 086	684 086				
Standox	Standofleet 2K-HS Decklackserie			680 086	684 086				
Standox	Standofleet 2K-HS Dickschicht- Decklackserie			680 086	684 086				

Hersteller	Lackreihe	Serie A	Serie B	Serie K	Serie N
Medium Solid					
PercoTop	PUR 2K MS Decklack				680 313
Lesonal	2K Topcoat Uni Mischlack		680 083		
Sikkens	2K Autocryl Decklack		680 083		
Spies Hecker	2K Decklack 257, 620	680 080			
Spies Hecker	2K PUR Decklack Serie 570			680 310	
Standox	2K Standocryl	680 080			
Standox	Multimix 2K PUR Decklack			680 310	

Originalfarbtöne

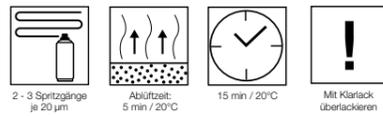


Verarbeitung

Für die perfekte, farbtongenaue Reparaturlackierung. OEM-Originalfarbtöne nach entsprechendem Farbcode der jeweiligen Fahrzeughersteller. Untergrund vorbereiten und Basislack aufbringen. Anschließend mit SprayMax 1K oder besser 2K Klarlack überlackieren!

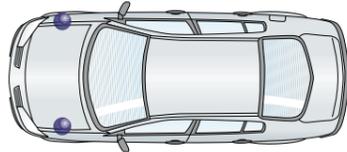
Vorteile

- 1 Komponenten Basislack
- für 2-schichtigen Aufbau (Basislack und Klarlack)
- exzellente Farbtonwiedergabe
- exzellente Oberflächenoptik
- hohes Deckvermögen
- sichere Applikation



BMW

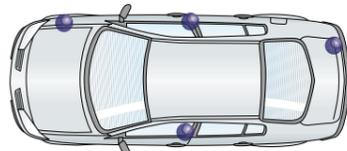
Lage des Farbcodeschildes



Farbcode	Farbtonbezeichnung	Art.-Nr.	Farbton
303	cosmosschwarz	687501	
309	arktissilber met.	687502	
354	titansilber met.	687503	
475	black saphire met.	687504	

Fiat

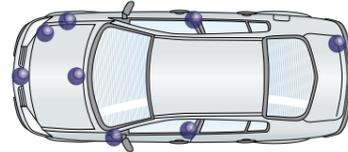
Lage des Farbcodeschildes



Farbcode	Farbtonbezeichnung	Art.-Nr.	Farbton
249	polarweiss	687901	

Ford

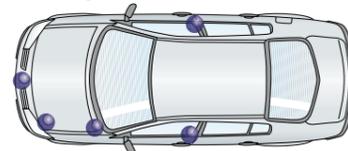
Lage des Farbcodeschildes



Farbcode	Farbtonbezeichnung	Art.-Nr.	Farbton
5	frozen white	687301	
5SP	polarsilber	687302	
7VTA	frozen white	687301	
946	polarsilber	687303	
B3	diamond white	687304	
FBP	diamond white	687304	
JHAC	panther black	687305	
KHAH	luganoblau met.	687306	
M2	polarsilber	687303	
M2P	polarsilber	687303	
U	polarsilber	687303	

Mercedes

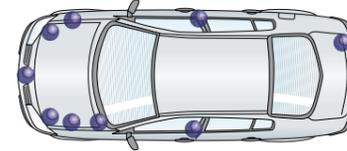
Lage des Farbcodeschildes



Farbcode	Farbtonbezeichnung	Art.-Nr.	Farbton
147	arktiksweiss	687401	
189	smaragdschwarz	687402	
197	obsidianschwarz	687403	
744	brillantsilber	687404	

Opel

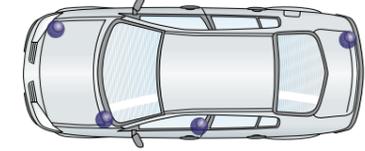
Lage des Farbcodeschildes



Farbcode	Farbtonbezeichnung	Art.-Nr.	Farbton
10L	casablanca weiss	687201	
10U	casablanca weiss	687201	
138	starsilber met.	687202	
13L	polarmeerblau	687203	
147	starsilber II met.	687204	
282	polarmeerblau	687203	
3TU	polarmeerblau	687203	
474	casablanca weiss	687201	
82L	starsilber II met.	687204	
82U	starsilber II met.	687204	
83U	starsilber II met.	687204	
88L	starsilber met.	687202	
88U	starsilber met.	687202	
985	polarmeerblau	687203	
GF0	casablanca weiss	687201	
200	schwarz	687205	
286	keramikblau met.	687206	
29L	keramikblau met.	687206	
29U	keramikblau met.	687206	
359	dschungelgruen	687207	
369	rio verdegriuen	687208	
46L	dschungelgruen	687207	
46U	dschungelgruen	687207	
4FU	rio verdegriuen	687208	
547	magmarot	687209	
549	marseillerot met.	687210	
65	rio verdegriuen	687208	
65L	rio verdegriuen	687208	
65U	rio verdegriuen	687208	
72	marseillerot met.	687210	
72L	marseillerot met.	687210	
72U	marseillerot met.	687210	
79L	magmarot	687209	
79U	magmarot	687209	
80L	schwarz	687205	
GQY	magmarot	687209	

Skoda

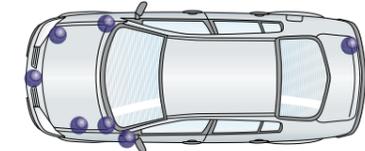
Lage des Farbcodeschildes



Farbcode	Farbtonbezeichnung	Art.-Nr.	Farbton
1B	diamantova sribrna	687902	
4K	bezova capuccino	687903	
9102	diamantova sribrna	687902	
9153	seda anthracite	687904	
9202	bezova capuccino	687903	
9J	seda anthracite	687904	
L910	diamantova sribrna	687902	
LF7T	diamantova sribrna	687902	
LF8H	bezova capuccino	687903	
LF8J	seda anthracite	687904	

VW/Audi

Lage des Farbcodeschildes



Farbcode	Farbtonbezeichnung	Art.-Nr.	Farbton
L041	schwarz	687001	
L902	grauweiss	687002	
L90E	alpinweiss	687003	
LA7W	reflexsilber	687004	
LB5N	indigoblau	687005	
LB7Z	satinsilber	687006	
LB9A	candyweiss	687007	
LC5F	bluegraphite	687008	
LC6M	brightgreen	687009	
LC6P	dragongreen	687010	
LC9Z	black magic	687011	
LD5D	chagallblau	687012	
LD6D	pistazie	687013	
LE7Y	diamantsilber	687014	
LN5Y	windsorblau	687015	
LP3G	flashrot	687016	
LW5Z	jazzblue perl	687017	
LY3D	tornadorot	687018	
LY7M	alusilber met.	687019	
LY7T	kristallsilber	687020	
LY7W	silbersee met.	687021	
LY9B	brillantschwarz	687022	
LY9C	ibisweiss	687023	

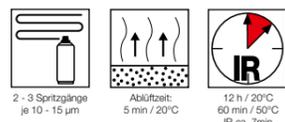
Abgebildete Farbmuster sind aus drucktechnischen Gründen nicht farbverbindlich!

1K Kunststofflacke



Verarbeitung

Spezialprodukt zur optimalen Decklackierung eines Kunststoff-Lackierobjektes in dem jeweils vorhandenen Kunststoff-Originalfarbton. Die zu lackierende Fläche unbedingt mit SprayMax 1K Kunststoff-Haftvermittler grundieren.



2 - 3 Spritzgänge je 10 - 15 µm
Abkühlzeit: 5 min / 20°C
12 h / 20°C
60 min / 50°C
IR ca. 7min

Vorteile

- Höchste Elastizität
- Exakte Farbtonnachbildung
- Einfache Verarbeitung
- Schnelle Trocknung
- Hohes Deckvermögen
- Ergiebig und abriebfest

Art.-Nr.:	Farbtonbezeichnung
680 175	SM RENAULT GRIS ALU. 205229
680 141	SM RENAULT GRIS 642
680 140	SM RENAULT GRIS 619
680 139	SM RENAULT GRIS 612
680 196	SM RENAULT CHROME SAT. 205338
680 189	SM RENAULT ANTHRAC. MÉT 205318
680 188	SM RENAULT GRIS MÉTAL 205304
680 187	SM RENAULT DARK MÉTAL 205302
680 157	SM PIERRE A FUSIL MET 205301
680 186	SM RENAULT GRIS MÉTAL 205272
680 156	SM RENAULT GRIS ANTHRACITE
680 210	SM REN NOIR GRAND BRILL 205152
680 149	SM PIERRE A FUSIL
680 174	SM RENAULT CARBONE MOYEN
680 185	SM RENAULT GRIS MÉTAL 205110
680 184	SM RENAULT GRIS MÉTAL 20588
680 151	SM RENAULT GRIS 20550
680 143	SM RENAULT GRIS 20523
680 142	SM RENAULT GRIS 20521
680 154	SM RENAULT NOIR 20509
680 155	SM RENAULT KNG GRIS CASSIOPEE
680 182	SM PEUGEOT GRIS LION HVV
680 144	SM PEUGEOT GRIS OURAGAN FZL
680 150	SM PEUGEOT GRIS FONCE FZL
680 145	SM NOIR FXX
680 171	SM PEUGEOT NOIR FXT
680 170	SM PEUGEOT GRIS FTE
680 022	SM KST TIEFDKL.GRAU MATT
680 021	SM KST-LACK DKL.GRAU MATT
680 020	SM KST.LACK HELLGRAU MATT

Struktur-Spray

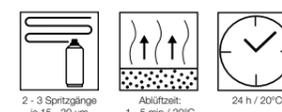


Art.Nr. / Farbe Körnung

- 680 012 transparent mittel
- 680 013 transparent grob
- 680 180 schwarz mittel

Verarbeitung

Spezialprodukt zur Nachbildung einer Kunststoffstruktur im Automobilbereich, insbesondere für Kunststoff-Stoßfänger (Bumper). Verschiedene Strukturausprägungen erhältlich.



2 - 3 Spritzgänge je 15 - 20 µm
Abkühlzeit: 1 - 5 min / 20°C
24 h / 20°C

Vorteile

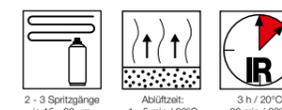
- Auswählbare Strukturausprägung
- Einfache Verarbeitung
- Sehr schnelle Trocknung
- Überlackierbar mit allen gängigen 1K Basis- und 2K Decklack-systemen

1K Decklacke



Verarbeitung

Für hochwertige Decklackierungen und Spot Repair Anwendungen an Fahrzeugen und Motorrädern.



2 - 3 Spritzgänge je 15 - 20 µm
Abkühlzeit: 1 - 5 min / 20°C
3 h / 20°C
30 min / 60°C
IR ca. 7min

Vorteile

- Leichte Verarbeitung
- Hohe Ergiebigkeit
- Hervorragendes Deckvermögen durch hohen Festkörperanteil
- Schnelle Trocknung
- Sehr guter Verlauf
- Hoher Glanzgrad
- Sehr gute Polierbarkeit

1K Decklacke NFZ



Art.-Nr.:	RAL Nr.	Farbton	Glanzgrad
680 116	RAL 3000	feuerrot	glänzend
680 101	RAL 9005	tiefschwarz	glänzend
680 102	RAL 9005	tiefschwarz	seidenglänzend
680 103	RAL 9005	tiefschwarz	matt
680 115	RAL 9006	weißaluminium	glänzend
680 109	RAL 9010	reinweiß	glänzend
680 110	RAL 9010	reinweiß	seidenmatt

weitere Farbtöne auf Anfrage

Decklacke (Ready Mix)

Klarlacke und Spot-Blender

1K Decklacke RAL



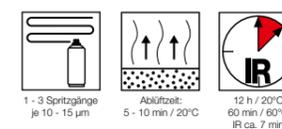
Art.-Nr.:	RAL Nr.	Farbton	Glanzgrad
680 116	RAL 3000	feuerrot	glänzend
680 101	RAL 9005	tiefschwarz	glänzend
680 102	RAL 9005	tiefschwarz	seidenglänzend
680 103	RAL 9005	tiefschwarz	matt
680 115	RAL 9006	weißaluminium	glänzend
680 109	RAL 9010	reinweiß	glänzend
680 110	RAL 9010	reinweiß	seidenmatt

weitere Farbtöne auf Anfrage

1K Klarlack



Art.Nr. / Farbe	Verarbeitung
680 050 transparent matt	1 Komponenten Klarlack für die schnelle Beschichtung und langfristige Versiegelung von Reparatur- und Neulackierungen.
680 051 transparent glänzend	



Vorteile

- Leichte Verarbeitung
- Schnelle Trocknung
- Hoher Glanzgrad (Art.-Nr.: 680 051)
- Keine Farbtonabweichung
- Gute Witterungsbeständigkeit
- Sehr guter Verlauf
- Sehr gute Polierbarkeit

2K Acryl-Decklacke RAL

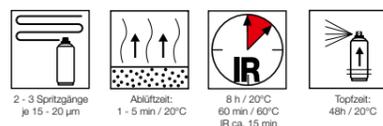


Verarbeitung

Zur hochwertigen Decklackierung und Spot Repair Anwendung von hochwertigen Fahrzeug- und Motorradlackierungen sowie für die Nutzfahrzeuglackierung.

Vorteile

- Dauerhafte Witterungs-, Chemikalien-, Benzinbeständigkeit
- Sehr glatter Verlauf
- Dauerhafter Hochglanz
- Hohe Ergiebigkeit
- Hervorragendes Deckvermögen durch hohen Festkörperanteil
- Ausgezeichneter Lackstand



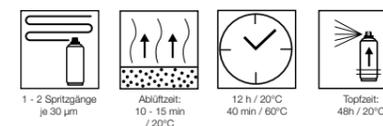
Art.-Nr.:	RAL Nr.	Farbton	Glanzgrad
auf Anfrage	RAL 9010	reinweiß	hochglänzend
auf Anfrage	RAL 9005	tiefschwarz	seidenglänzend
auf Anfrage	RAL 9005	tiefschwarz	matt

Weitere Farbtöne auf Anfrage oder abgefüllt als 2K Fill In für 2K Lösemittel-Decklacke.

2K Klarlack



Art.Nr. / Farbe	Verarbeitung
680 065 transparent matt	2 Komponenten Klarlack mit sehr hoher Chemikalien-, Benzin- und Witterungsbeständigkeit für die qualitativ hochwertige und langfristige Versiegelung von Reparatur- und Neulackierungen an Fahrzeugen und Motorrädern.
680 067 transparent seidenmatt	
680 061 transparent glänzend	



Vorteile

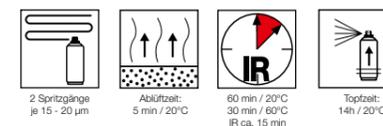
- Höchste Abrieb- und Kratzfestigkeit
- Sehr glatter Verlauf
- Dauerhafter Hochglanz
- Sehr gute Polierbarkeit
- Keine Farbtonabweichung
- Ausgezeichneter Lackstand
- Geeignet auch bei höheren Umgebungstemperaturen
- Besonders geeignet für große Flächen

2K Rapid Klarlack



Art.Nr. / Farbe	Verarbeitung
250 ml	2 Komponenten Klarlack mit sehr schneller Trockenzeit, sehr hoher Chemikalien-, Benzin- und Witterungsbeständigkeit für die qualitativ hochwertige und langfristige Versiegelung von Reparatur- und Neulackierungen an Fahrzeugen und Motorrädern. Besonders geeignet für Spot Repair.
684 064 transparent glänzend	

verbesserte Rezeptur



Vorteile

- Sehr schnelle Trocknung
- Sehr glatter Verlauf
- Dauerhafter Hochglanz
- Höchste Abrieb- und Kratzfestigkeit
- Keine Farbtonabweichung
- Ausgezeichneter Lackstand
- Sehr gute Polierbarkeit
- Geeignet auch bei niedrigeren Umgebungstemperaturen
- Besonders geeignet für kleine Flächen

Klarlacke und Spot-Blender

Zubehör

2K Scheinwerferklarlack

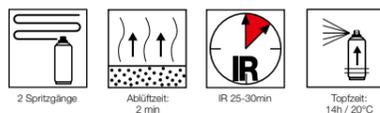


Art.Nr. / Farbe **Verarbeitung**

250 ml

684 066
transparent

Spezieller 2K-Klarlack für die nachträgliche Schutzlackierung von Polycarbonat-Scheiben, die vorher mit dem Scheinwerferprimer vorbehandelt worden sind. Hochtransparent, licht- und wetterbeständiger Klarlack. Erhöht den Widerstandsfähigkeit vor neuen Beeinträchtigungen.



Vorteile

- Optimal auf den Scheinwerfer-Primer (Art.Nr. 684 098, s. Seite 11) abgestimmt
- Versiegelt die reparierte Fläche
- Erhöht den Schutz vor neuen Beschädigungen
- Verleiht der Scheibe wieder neuen Glanz
- Auch als Set (684 099) oder als Repair Koffer (680 486) erhältlich

Beispritzlack



Art.Nr. / Farbe **Verarbeitung**

680 092
transparent

Beispritzlack ist ein Spezialprodukt für homogene Lackierübergänge im Beilackierbereich von 1K / 2K Klarlacken, sowie von 2K Decklacken mit sehr guten Beilackierergebnissen.



Vorteile

- Übergangslose Randzonen im Beilackierbereich
- Sehr gutes Anlösevermögen
- Keine Farbtonabweichungen
- Trocknet glänzend auf
- Muss nicht poliert werden und ergibt somit sehr gute Finish-Ergebnisse
- Ideal für Reparaturlackierungen und Spot Repair

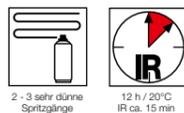
Beispritzverdünnung



Art.Nr. / Farbe **Verarbeitung**

680 093
transparent

Beispritzverdünnung ist ein Spezialprodukt für homogene Lackierübergänge im Beilackierbereich von 1K / 2K Klarlacken sowie von 2K Decklacken mit hervorragenden Beilackierergebnissen.



Vorteile

- Übergangslose Randzonen im Beilackierbereich
- Hervorragendes Anlösevermögen
- Keine Farbtonabweichungen
- Trocknet matt auf, muss poliert werden
- Speziell zum Polieren
- Polierbar ohne Abrisskante
- Ideal für Reparaturlackierungen und Spot Repair

Handgriff



Art.Nr.

746 200
lose

746 202
gebläst



Verarbeitung

Lackspraydosenhandgriff für das einfache und gewohnte Handling beim Lackieren mit SprayMax oder anderen Lackspraydosenprodukten. Der Handgriff ermöglicht das Lackieren von schwer zugänglichen Lackierstellen, wie beispielsweise die Innenkanten im Türeinstiegsbereich.

Vorteile

- Einfache, arbeitserleichternde Handhabung
- Erhöhte Lackiersicherheit
- Keine Beeinflussung bzw. Störung des Spritzstrahles
- Lackieren wie mit einer pneumatischen Lackierpistole

Variator Set / Box



Art.Nr. / VE

746 204
Variator Set
VE = 6

746 205
Variator Box
VE = 150

Verarbeitung

Der Sprühkopf kommt zur Verwendung bei verschiedenen SprayMax Produkten und dient der Optimierung des Sprühstrahls für die zu bearbeitende Fläche. Durch den Variator kann sowohl die Sprührichtung (horizontal – vertikal), als auch die Sprühstrahlbreite, von klein bis groß, stufenlos verändert werden. Der Variator ist nur geeignet für das SprayMax System, nicht für andere Sprühdosen.

Es ist möglich, den Sprühkopf mehrmals zu verwenden. Eine Reinigung mit dem SprayMax Pistolenreiniger wird empfohlen.

SprayMax Koffer



Art.Nr. / VE

680 490

LackRepair Koffer 1K BASIC

8 1K Produkte von der Grundierung bis zum Finish



Art.Nr. / VE

680 491

LackRepair Koffer 2K PREMIUM

8 2K Produkte alle benötigten Produkte für hochwertiges LackRepair



Art.Nr. / VE

680 486

Scheinwerferreparatur - Koffer

6 Systemprodukte und Schleifpapier (Neue Version in Vorbereitung)

Sortimentsübersicht



Verarbeitungshinweise (siehe Technisches Merkblatt)



Verarbeitungshinweise gelten für alle Produkte



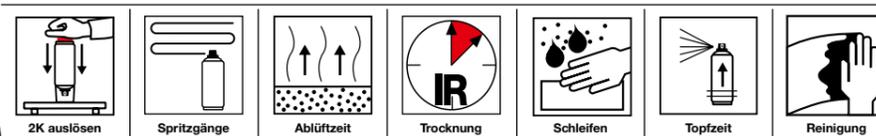
SprayMax Programm	2K auslösen	Spritzgänge	Ablüfzeit	Trocknung	Schleifen	Topfzeit	Reinigung
Lackiervorbereitung							
Silikon-Entferner, 680 090		1 leichter Spritzgang					Mit sauberem, trockenem Vlies abwischen
Aqua Silikon-Entferner, 680 094		1 leichter Spritzgang					Mit sauberem, trockenem Vlies abwischen
Kunststoff-Haftvermittler, 680 009		1 Spritzgang ca. 1 - 2 µm	Ablüfzeit: 2 - 3 min überlackierbar: 10 min / 20°C	10 min / 20°C 5 min / 60°C IR: 3 min			
Scheinwerfer-Primer, 684 098		1,5 Spritzgänge 10 µm	Ablüfzeit: 30min/ 20°C		P180/P240/P320/P400/P500/P800 P2000-4000		
Pistolen-Reiniger, 680 095							
Grundierungen / Grundierfüller							
1K Korrosionsschutzprimer, 680 001		2 - 3 Spritzgänge je 10 - 15 µm	Ablüfzeit: 3 - 5 min überlackierbar: 10 - 15 min / 20°C	15 - 60 min / 20°C IR: 7 min (kurzweilig)	P400 - P500 P800		●
1K Füllprimer - Primer Shade, 680 271*		1 - 3 Spritzgänge je 15 µm	Ablüfzeit: 3 - 5 min	IR: 7 min	P400 - P500		●
1K Rapid-Grundierfüller, 680 015		1-4 Spritzgänge je 25 µm	Ablüfzeit: 5 - 10 min	15 min / 20°	P400 - P500		●
2K Säureprimer, 680 029	●	1-2 Spritzgänge 10-15 µm	Ablüfzeit: 5 min	10 min / 20° 25 min / 20°		96h / 20°C	
2K Epoxy-Grundierfüller, 680 032*	●	2 - 3 Spritzgänge je 30 µm	Ablüfzeit: 5-10 min überlackierbar: 15 min - 12h / 20°C	12 h / 20°C 30 min / 60°C IR: 30 min	P400 - P500 P800 - P1200	4 Tage / 20°C	
2K Rapid-Grundierfüller, 680 031	●	2 - 3 Spritzgänge je ca. 33 µm	Ablüfzeit: 5-10min überlackierbar: 20 min / 20°C	30 min / 20°C 15 min / 60°C	P500/P800	30h / 20°C	●
2K DTM Füller, 684 260*	●	1-3 Spritzgänge	Ablüfzeit: 5 - 10	IR: 2 min / 50°		8h / 20°C	●
Spachtel							
Spritzspachtel, 680 016		2 Spritzgänge je 40-45 µm	Ablüfzeit: 5 min	30 min / 20°	P400 - P500		●
Füller							
1K AC-Füller, 680 280*		2-3 Spritzgänge, je 20 µm	Ablüfzeit: 5 min überlackierbar: 10 - 15 min / 20°C	15 min / 20°C, IR: 3 min	P400 - P500 P800		●
2K Acryl-Schleiffüller, 680 036*	●	2-3 Spritzgänge, je ca. 20 µm	Ablüfzeit: 5-10 min überlackierbar: 10 - 25 min / 20°C	3-4 h / 20°C, IR: 25 min	P600 - P1000 P800 - P1200	24h / 20°C	●
Kontrollschwarz, 680 100		1 leichter Spritzgang		schleifbar nach 1 min	P400 - P1000		

Sortimentsübersicht

Verarbeitungshinweise (siehe Technisches Merkblatt)



Verarbeitungshinweise gelten für alle Produkte



SprayMax Programm	2K auslösen	Spritzgänge	Ablüfzeit	Trocknung	Schleifen	Topfzeit	Reinigung
Klarlacke und Spot-Blender							
1K Klarlack, 680 050*		1-3 Spritzgänge je 10 - 15 µm	Ablüfzeit: 5 - 10 min / 20°C	12 h / 20°C 60 min / 60°C IR ca. 7 min			●
2K Klarlack, 680 061*	●	1-2 Spritzgänge je 30 µm	Ablüfzeit: 10 - 15 min / 20°C	12 h / 20°C 40 min / 60°C		48h / 20°C	
2K Rapid Klarlack, 680 064	●	2 Spritzgänge je 15 - 20 µm	Ablüfzeit: 5 min / 20°C	60 min / 20°C 30 min / 60°C IR ca. 15 min		14h / 20°C	
2K Scheinwerferklarlack, 684 066	●	2 Spritzgänge	Ablüfzeit: 2 min	IR 25-30 min		14h / 20°C	
Beispritzlack, 680 092		2 - 3 sehr dünne Spritzgänge		12 h / 20°C IR ca. 15 min			
Beispritzverdünnung, 680 093		2 - 3 sehr dünne Spritzgänge		12 h / 20°C IR ca. 15 min			
Decklacke							
1K Originalfarbton, 687 001*		2 - 3 Spritzgänge je 20 µm	Ablüfzeit: 5 min / 20°C	15 min / 20°C			●
1K Kunststofflack, 680 020*		2 - 3 Spritzgänge je 10 - 15 µm	Ablüfzeit: 5 min / 20°C	12 h / 20°C 60 min / 60°C IR ca. 7min			
Struktur-Spray, 680 012*		2 - 3 Spritzgänge je 15 - 20 µm	Ablüfzeit: 1 - 5 min / 20°C	24 h / 20°C			●
1K Decklacke, 680 101*		2 - 3 Spritzgänge je 15 - 20 µm	Ablüfzeit: 1 - 5 min / 20°C	3 h / 20°C 30 min / 60°C IR ca. 7min			
2K Acryl-Decklacke RAL, auf Anfrage	●	2 - 3 Spritzgänge je 15 - 20 µm	Ablüfzeit: 1 - 5 min / 20°C	8 h / 20°C 60 min / 60°C IR ca. 15 min		48h / 20°C	

* weitere Produktvarianten/Farben/Artikelnummern siehe Produktbeschreibungen!



Peter Kwasny GmbH • Heilbronner Straße 96 • D-74831 Gundelsheim • Telefon: 0 62 69 / 95 - 0
Telefax: 0 62 69 / 95 80 • info@kwasny.de • www.kwasny.com • www.spraymax.com